

OGGETTO	ELABORATO
<p>RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIA C. BATTISTI E SISTEMAZIONE RETE DI SMALTIMENTO ACQUE CIG: ZD1234D022</p> <p>COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO (VI)</p>	<h1>RL 01</h1>

FASE DI PROGETTAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ELABORATO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

COMMITTENTE

 <p>COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO SETTORE LAVORI PUBBLICI - AMBIENETE EDILIZIA PRIVATA - URBANISTICA</p>	<p>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Massimo Neffari</p>
---	--

PROGETTAZIONE

<h1 style="color: orange;">PROGETTAZIONE & STRUTTURE</h1> <p>Tel. / fax +39 0445 361513 - e-mail: costa@costagiuseppe.com www.progettazionestrutture.eu</p>	<p><input type="checkbox"/> Sede legale e operativa: ZUGLIANO (VI) Via Codalunga, n°30/A</p> <p><input type="checkbox"/> Sede locale: VELO D'ASTICO (VI) Via F. Rossi, n°15</p>
---	---

PROGETTISTA INCARICATO

<p>Responsabile Tecnico della progettazione: ing. Costa Giuseppe</p>	<p>Collaboratore alla progettazione: ing. Spezzapria Laura</p> <p>Collaboratore alla progettazione: geom. Comparin Paolo</p>
---	--

00	OTTOBRE 2018	EMISSIONE
REV.	DATA	MOTIVAZIONE

SONO DA CONSIDERARSI VALIDI ED ATTENDIBILI SOLAMENTE GLI ELABORATI RIPORTANTI TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA INCARICATO AI SENSI DEGLI ART. 9 E 99 DELLA L. 633 DEL 22/04/1947 E' VIETATA LA DUPLICAZIONE E LA DIVULGAZIONE DEL PRESENTE ELABORATO

Indice

1	PREMESSA.....	2
2	INQUADRAMENTO.....	2
2.1	INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO.....	2
2.2	INQUADRAMENTO URBANISTICO.....	4
3	STATO DI FATTO E CARATTERISTICHE DELL'OPERA.....	4
3.1	STATO DI FATTO.....	4
3.2	SOTTOSERVIZI.....	5
3.3	PRINCIPI DI PROGETTAZIONE.....	6
4	PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO.....	6

1 PREMESSA

La presente relazione illustra il progetto definitivo-esecutivo per la “Riqualificazione urbana di via Cesare Battisti e sistemazione della rete di smaltimento delle acque in Comune di San Vito di Leguzzano (VI)”.

Ai fini della redazione del presente progetto il sottoscritto ingegnere ha provveduto ad effettuare alcuni sopralluoghi in loco ed un rilievo topografico planoaltimetrico del sito al fine di valutare l'esatta conformazione dell'infrastruttura. A seguito di tale fase propedeutica è stato realizzato in progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con deliberazione di Giunta Comunale n° 116 del 26/09/2018. Sono stati inoltre interpellati gli enti gestori dei sottoservizi di distribuzione del gas e dell'acqua, al fine di meglio valutare lo stato dei rispettivi impianti. L'ente Viacqua S.p.A. ha dichiarato che le tubazioni in gestione (acqua e fognatura) sono in condizioni tali da non richiedere la sostituzione.

AP Reti Gas, invece, valuterà durante i lavori la possibilità di sostituire le tubazioni di adduzione del gas: l'impresa appaltatrice dei lavori di cui al presente progetto dovrà pertanto sospendere le proprie lavorazioni, almeno per tratti, in modo da permettere tale intervento.

2 INQUADRAMENTO

2.1 INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

La strada pubblica in esame corrisponde a via Cesare Battisti sita in comune di San Vito di Leguzzano (VI) e ricade catastalmente nel foglio n°6.

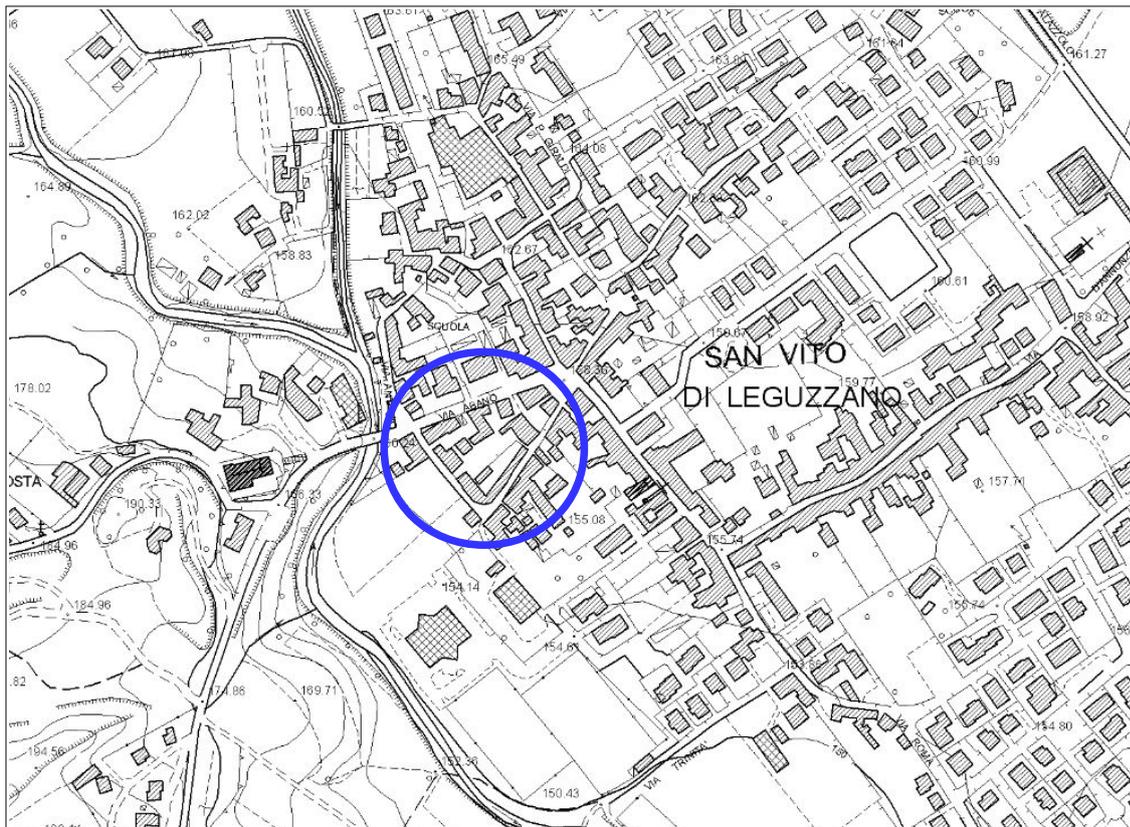


Vista aerea dell'area

La strada suddetta inizia ad ovest da via Roma in prossimità del parcheggio posto frontalmente al municipio comunale e si estende verso sud-est per un primo tratto di circa 120 m per poi curvare verso nord-est per un secondo tratto di circa 100 m fino a collegarsi con via Chiesa.

La via è situata in centro abitato e risulta edificata su ambo i lati lungo il primo tratto provenendo da via Roma, mentre nel secondo tratto risulta edificato interamente solo il lato destro della strada.

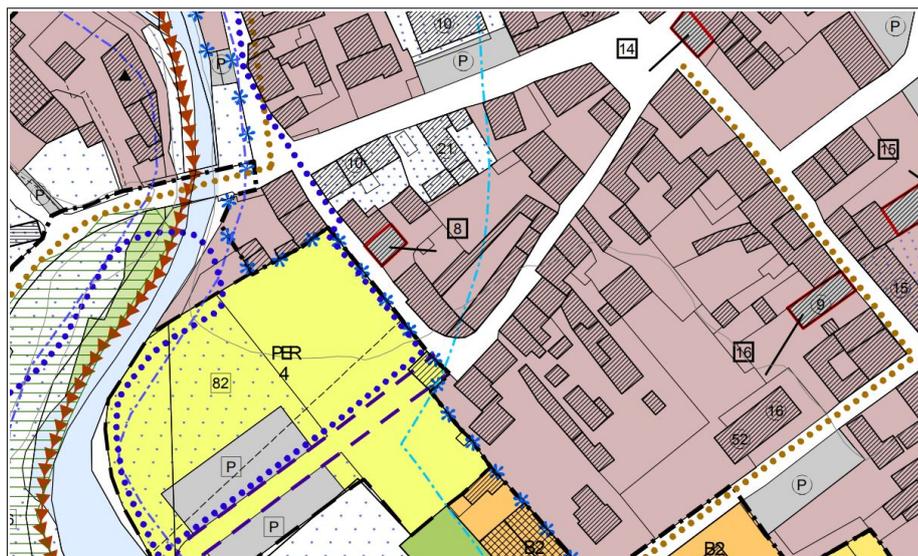
Rispetto alla disciplina paesaggistica, l'ambito d'intervento ricade parzialmente all'interno della fascia di tutela di 100 m del torrente Livergon (o Giara e Orolo).



Estratto della Carta Tecnica Regionale

2.2 INQUADRAMENTO URBANISTICO

Via C. Battisti costeggia per gran parte del suo sviluppo la zona del centro storico A1 ed in parte confina con l'area di perequazione urbanistica "PER 4". Di quest'ultima nuova area di espansione urbanistica non ancora attuata rappresenta anche l'unica via di accesso (vedasi relativi elaborati grafici).



Estratto del Piano degli Interventi

3 STATO DI FATTO E CARATTERISTICHE DELL'OPERA

3.1 STATO DI FATTO

Via C. Battisti è una strada secondaria a senso unico del comune percorribile da via Roma a via Chiesa. Non rappresenta un collegamento viario di particolare importanza in quanto funge unicamente da accesso per le abitazioni poste lungo di essa. Essendo una strada sviluppata lungo il centro storico ha larghezza variabile a seconda della disposizione dei fabbricati, con larghezza minima di 4,40 m. La sede viaria risulta sprovvista di marciapiede. Risulta la presenza peraltro di alcuni gradini o piccole pavimentazioni in calcestruzzo armato prospicienti alcune abitazioni e posti sulla sede viaria. La banchina stradale, ove presente, risulta anche sede dei pozzetti pluviali e degli scarichi privati delle abitazioni.

Il manto stradale in asfalto è in alcuni punti danneggiato a causa della vetust  dello stesso e dei molteplici interventi di ripristino localizzato subiti. Anche la segnaletica orizzontale risulta frammentaria e parzialmente scomparsa a causa dell'usura.



Stato attuale della pavimentazione in asfalto

3.2 SOTTOSERVIZI

Dai sopralluoghi eseguiti e dai contatti avuti con i vari uffici, si   appurato che la strada   servita dai seguenti sottoservizi:

- rete fognaria pubblica di tipo misto con convogliamento dei reflui verso il relativo depuratore gestita da Viacqua S.p.A.;
- acquedotto pubblico gestito da Viacqua S.p.A.;

- rete del gas metano gestita da AP Reti Gas Vicenza S.p.A.
- rete di illuminazione pubblica gestita dal comune di San Vito di Leguzzano.

3.3 PRINCIPI DI PROGETTAZIONE

Le principali problematiche ravvisate dal Comune, dagli enti gestori dei sottoservizi e riscontrate durante i sopralluoghi in loco dal sottoscritto riguardano:

1. l'utilizzo improprio della sede della carreggiata per il parcheggio delle vetture: la zona, densamente abitata, è carente di spazio destinato al parcheggio. Di frequente, pertanto, vengono parcheggiati veicoli in modo improprio a ridosso delle abitazioni ed in prossimità dei passi carrai;
2. lo stato di manutenzione dell'asfalto: risulta in pessime condizioni per i motivi sopra elencati;
3. errate pendenze della strada: l'attuale conformazione della strada non consente un ottimale convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche. Inoltre sono da risolvere, dove possibile, gli errati dislivelli tra piano stradale ed i numerosi accessi alle abitazioni ed ai passi carrai;
4. la vetustà di alcuni sottoservizi presenti come esposto dai responsabili degli enti gestori;
5. la previsione per lo sbocco della nuova area di espansione urbanistica "PER 4".

4 PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Per la stesura del presente progetto è stato valutato contestualmente all'intervento da realizzare anche la prossima approvazione/realizzazione dell'area ad espansione urbanistica "PER 4", la quale garantirà nuovi spazi a parcheggio, ma di contro comporterà un aumento del carico veicolare della strada in oggetto. Pertanto l'intervento ha avuto come obiettivo la riqualificazione di via C. Battisti mediante un insieme di opere che ne migliorino la fruibilità da parte dei veicoli, l'efficienza delle infrastrutture e, nel contempo, che soddisfi per quanto possibile le attuali esigenze di parcheggio degli abitanti della zona.

Dato che per la linea acquedotto (2 pollici in PEAD) e per la linea fognaria la società Viacqua S.p.A. non ritiene necessaria la sostituzione e dato la dimensione limitata della carreggiata, non si ritiene possibile il rifacimento della massciata stradale (senza per forza andare ad interessare i sottoservizi esistenti). I lavori previsti, pertanto, consistono nella scarifica dell'asfalto per tutta la superficie della strada, la sistemazione delle caditoie esistenti sostituendole con nuove ed integrandole e la realizzazione di una nuova cunetta/banchina in c.a.. In tal modo si potrà andare a creare nuove pendenze trasversali della sede viaria per un'ottimale regimazione delle acque meteoriche.

Contemporaneamente verranno realizzate due nuove isole spartitraffico già adeguate alla futura area residenziale "PER 4". Tali isole presenteranno bordatura con cordonata in porfido e superficie della pavimentazione realizzata in porfido eseguito in cubetti con faccia a vista a piano naturale di cava e facce laterali a spacco con pezzatura 8/10 cm. Tali isole saranno caratterizzate da una particolare finitura delle fughe mediante stesa con apposite attrezzature di resina poliuretana in modo da

renderle impermeabili e durature. Nei pressi delle isole saranno realizzati dei parcheggi per motoveicoli e sarà posto in opera un portabici a cinque posti zincato a caldo ancoraggio nel terreno.

Con l'occasione, dati i lavori di riasfaltatura, verranno posti in opera nuovi pozzetti e cavidotti per prevedere una futura rete di distribuzione della corrente elettrica per l'illuminazione pubblica, permettendo quindi in futuro di eliminare i cavi aerei.

Successivamente sarà realizzata l'asfaltatura con la posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base per uno spessore finito compreso di cm 7 e per strato di usura per uno spessore compreso di mm 40. Di seguito verrà realizzata la segnaletica orizzontale e verticale.

I parcheggi che si andranno a realizzare sono:

- n°9 parcheggi per autovetture;
- n°2 parcheggi per motoveicoli;
- n°1 rastrelliera a 5 posti per biciclette.